

Inno^vating Solutions

PT Varian Global Perencana
Company Profile

Juli 2025

Tentang **VARIAN**

Varian adalah konsultan teknik dengan spesialisasi utama dalam rekayasa jalan dan jembatan, teknologi informasi terkait rekayasa jalan dan jembatan, serta pengujian teknis terkait jalan dan jembatan. Selain itu, Varian juga memiliki spesialisasi lain dalam analisis transportasi dan perhitungan kelayakan baik dalam skala mikro maupun makro.

Varian didirikan oleh sekelompok sarjana teknik sipil yang bersatu dalam visi bersama untuk berkontribusi pada pembangunan bangsa pada tahun 2004.

Seiring berjalannya waktu, perusahaan mengalami beberapa perubahan personel dan berkembang menjadi bentuknya yang sekarang sebagai PT VARIAN GLOBAL PERENCANA, secara resmi didirikan pada tahun 2018 melalui Akta Pendirian (No. 20, tanggal 10 Oktober 2018) dan Akta Perubahan Terakhir (No. 02, tanggal 5 Januari 2021), bersama dengan penerbitan Nomor Induk Berusaha (NIB) pada tanggal 11 Juni 2021, dengan nomor 8120410031153 dari Kementerian Hukum dan HAM pada tanggal 6 Januari 2021, berdasarkan AHU-AH.01.03-0004290.

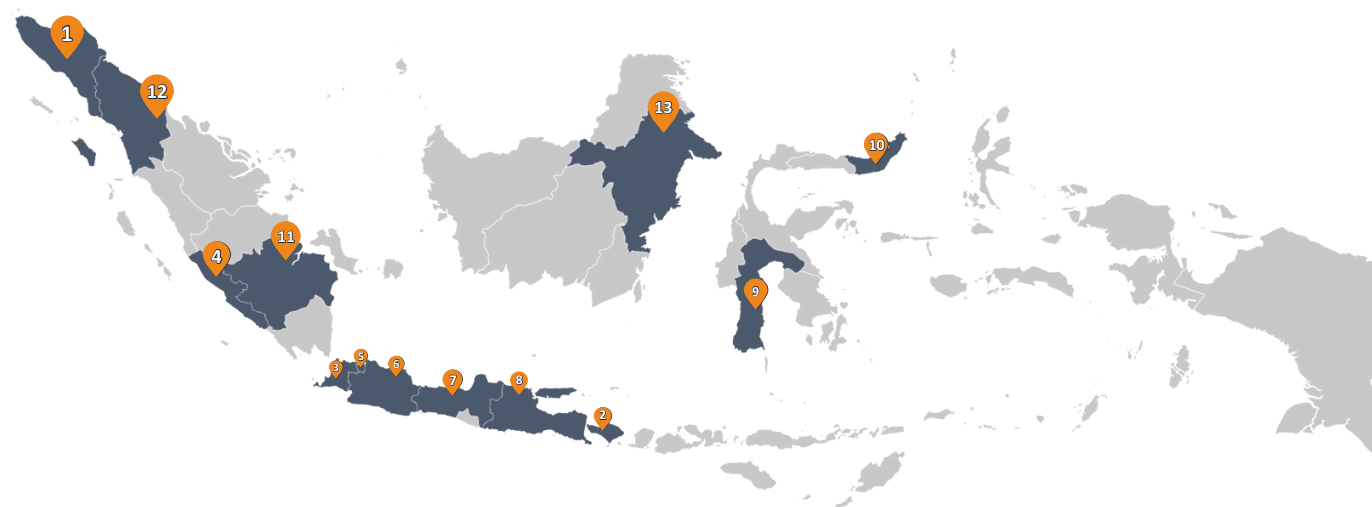
Misi Kami

Misi kami adalah menyediakan solusi konsultasi transportasi jalan tol yang berkualitas, dengan fokus pada kebutuhan klien, profesionalisme, dan pelayanan terbaik untuk meningkatkan infrastruktur transportasi di Indonesia.

Visi Kami

Visi kami adalah menjadi yang terdepan dalam menyediakan solusi transportasi jalan tol yang memberikan kontribusi nyata untuk pembangunan infrastruktur jalan tol yang efisien, inovatif, dan berkelanjutan.

Jejak Kegiatan Kami



1	Aceh	7	Jawa Tengah
2	Bali	8	Jawa Timur
3	Banten	9	Sulawesi Selatan
4	Bengkulu	10	Sulawesi Utara
5	DKI Jakarta	11	Sumatra Selatan
6	Jawa Barat	12	Sumatra Utara
		13	Kalimantan Timur

Dokumentasi

2016
Tol Semarang - Bawen



Pengujian Nilai Kecepatan (Skid Resistance) menggunakan Alat British Pendulum Tester (BPT).

2017
Tol Soreang - Pasir Koja



Pengukuran Tebal Perkerasan Jalan menggunakan Alat Core Drill.

2018
Tol Belawan - Medan - Tanjung Morawa



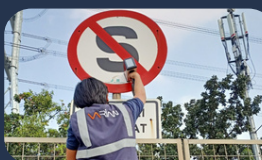
Pengukuran Daya Dukung Tanah menggunakan Alat Dynamic Cone Penetrometer (DCP).

2019
Tol Soreang - Pasir Koja



Pengujian Indeks Ketidakrataan Menggunakan Alat Bump Integrator.

2020
Tol Jakarta Outer Ring Road W1 (JORR)



Pengujian Reflektivitas Marka, Rambu, dan Reflektor dengan menggunakan Alat Reflektometer.

2021
Tol Kanci - Pejagan



Pengukuran Kecepatan Tempuh Kendaraan dengan menggunakan Alat Speed Gun.

2021
Tol Pondok Aren - Serpong



Pengujian Lendutan Jalan menggunakan Alat Falling Weight Deflectometer (FWD)

2022
Tol Semarang - Batang



Kendaraan Survei SDI (Surface Digital Image).

2023
Tol Makassar New Port



Pengujian Nilai Iluminasi PJU menggunakan Alat Lux Meter.

2024
Tol Binjai - Langsa



Pengujian Nilai Kecepatan (Skid Resistance) dengan menggunakan Mu-Meter.

2024
Tol Cikopo - Palimanan



Pengujian Reflektivitas Marka, Rambu, dan Reflektor dengan menggunakan Alat Reflektometer.

2024
Tol Pasuruan - Probolinggo



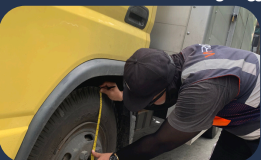
Pengujian Reflektivitas Marka, Rambu, dan Reflektor dengan menggunakan Alat Reflektometer.

2024
Tol Tangerang - Merak



Pengujian Reflektivitas Marka, Rambu, dan Reflektor dengan menggunakan Alat Reflektometer.

2024
Tol Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi



Mengukur beban ban truk untuk batas muatan aman dan mencegah kerusakan jalan.

2024
Tol Pandaan - Malang



Pengujian Reflektivitas Marka, Rambu, dan Reflektor dengan menggunakan Alat Reflektometer.

2024
Workshop E-SPM



Workshop Penggunaan Aplikasi E-SPM dan Pengembangannya.

2024
Tol Jombang - Mojokerto



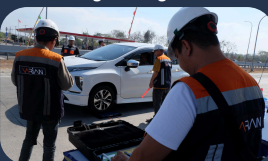
Evaluasi Kondisi Jembatan dan Overpass pada Ruas Jalan Tol Jombang - Mojokerto.

2024
Tol Medan - Binjai



Pengujian Nilai Kecepatan (Skid Resistance) menggunakan Mu-Meter.

2024
Tol Semarang - Batang



Pengujian Beban Kendaraan menggunakan Alat Portable Scale

2024
Tol Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi



Survei Gambar Permukaan Digital menggunakan Kendaraan Survei SDI (Surface Digital Image)

Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas

Melibatkan analisis mendalam, perencanaan strategis, dan implementasi solusi yang bertujuan untuk mengoptimalkan arus lalu lintas dan efisiensi transportasi di suatu wilayah. Ini termasuk kajian data lalu lintas, perancangan sistem manajemen lalu lintas yang efektif, pengembangan model prediktif untuk meramalkan pola lalu lintas di masa depan, dan perumusan rencana transportasi berkelanjutan dengan mempertimbangkan berbagai faktor seperti kelestarian lingkungan dan kebutuhan masyarakat.

Manajemen Proyek Infrastruktur

Manajemen Proyek Infrastruktur melibatkan pengawasan, perencanaan, pengendalian sumber daya, dan koordinasi untuk mencapai tujuan proyek secara efektif. Kami memimpin tim internal dan mitra eksternal untuk memastikan hasil yang tepat waktu dan sesuai anggaran dalam pengembangan infrastruktur masa depan.

Analisis Kelayakan Proyek Infrastruktur

Tim kami melakukan analisis dampak teknis, keuangan, lingkungan, dan sosial proyek infrastruktur. Dengan data yang akurat, kami menyampaikan potensi proyek, risiko, dan manfaat jangka panjang. Dedikasi kami adalah mendukung pengambilan keputusan optimal dalam pengembangan proyek signifikan.

Rencana Pemeliharaan Jalan dan Jembatan

Tim ahli kami merancang strategi pemeliharaan jalan dan jembatan yang efisien. Kami menerapkan analisis data untuk mengidentifikasi kebutuhan perawatan, memprediksi risiko, dan merencanakan pemeliharaan dengan efektif. Tujuan kami adalah memastikan kelancaran dan keamanan infrastruktur, serta mendukung mobilitas berkelanjutan dan kemajuan negara.



Layanan Kami

Peralatan Pendukung

Alat Ukur Ketidakrataan



Produk kami, Hawkeye 2000, merupakan bagian dari Kendaraan Survei Jaringan ARRB yang bersifat modular untuk berbagai kendaraan. Dengan rangkaian perangkat lunak, kami menyelaraskan pemrosesan data dengan kebutuhan informasi, perencanaan infrastruktur pendukung, dan keselamatan jalan.

Alat Ukur Kekesatan



Kami menyediakan peralatan penting untuk keselamatan lalu lintas dengan mengukur ketahanan selip jalan. Dukungan kami mencakup desain infrastruktur, pemeliharaan, dan keamanan. Tujuan kami adalah memungkinkan klien membuat keputusan yang lebih cerdas dan berkelanjutan.

Alat Ukur Reflektifitas



Kami menawarkan peralatan untuk mengukur reflektifitas marka jalan dan rambu lalu lintas. Hal ini krusial untuk keselamatan lalu lintas dalam berbagai kondisi pencahayaan. Peralatan kami membantu memastikan dan memverifikasi bahwa jalan tersebut mematuhi standar keselamatan yang ketat.

Pengembangan Aplikasi Perangkat Lunak

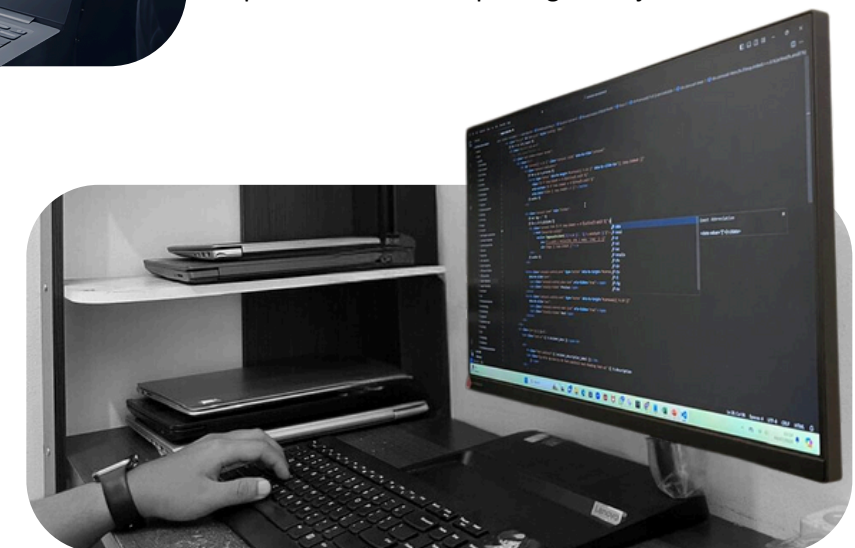
Pengembangan aplikasi melibatkan perancangan, pembangunan, dan pengujian perangkat lunak untuk berbagai keperluan. Tahapannya meliputi pemahaman kebutuhan pengguna, perancangan UI (*User Interface*), pengembangan kode, pengujian, dan implementasi. Proses ini juga mencakup pemeliharaan dan pembaruan. Langkah-langkah umum termasuk analisis kebutuhan, perancangan sistem, implementasi, pengujian, dan pemeliharaan. Penting mempertimbangkan keamanan, skalabilitas, dan performa untuk memastikan pengalaman pengguna optimal.

Gambar Permukaan Digital

Metode ini mencakup survei kondisi visual dan penilaian kerusakan perkerasan, di mana kami melakukan observasi langsung pada setiap lajur dan arah dengan kecepatan rata-rata 30 - 40 km/jam menggunakan kendaraan survei SDI (*Survey Digital Image*).

Pencatatan kerusakan perkerasan dilakukan setiap 10 meter/100 meter, sehingga kami dapat memperoleh data mendalam mengenai lokasi kerusakan (berdasarkan stasiun), jenis kerusakan, tingkat keparahan kerusakan, perkiraan area kerusakan, dan dokumentasi.

Data yang diperoleh dari survei ini berperan sebagai dasar utama dalam pengambilan keputusan terkait pemeliharaan, perbaikan, dan pengembangan infrastruktur jalan, sehingga citra digital permukaan menjadi penting dalam pemeliharaan dan peningkatan jalan.



Layanan Kami

Alat Ukur Kecepatan Tempuh Kendaraan



Kami menyediakan *speed gun* yang akurat dan efisien untuk memantau kecepatan kendaraan, meningkatkan keselamatan lalu lintas dengan memastikan pengendara mematuhi batas kecepatan. Alat ini terbukti efektif dalam berbagai survei, mengukur kecepatan pada kondisi lalu lintas rendah untuk semua jenis kendaraan.

Alat Ukur Tebal Perkerasan Jalan



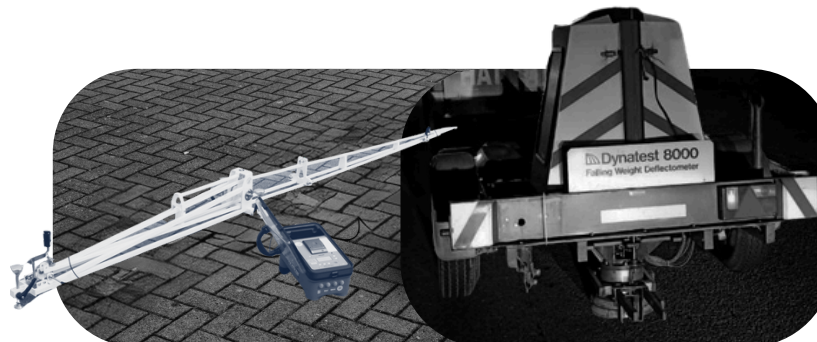
Kami menyediakan layanan pengujian menggunakan *core drill* untuk mengukur kualitas dan ketebalan perkerasan jalan. Alat ini mengambil sampel silinder dari aspal dan beton untuk dapat mengevaluasi karakteristik dan kekuatan material. Pengujian ini memastikan struktur perkerasan memenuhi standar dan memberikan dasar analisis untuk perbaikan area yang rusak.

Alat Uji Kendaraan *Over Dimension* dan *Over Load*



Kami menyediakan alat ukur beban kendaraan menggunakan *portable scale*. Alat ini sangat penting untuk memastikan kendaraan memenuhi batas beban yang diizinkan dan untuk mendukung keselamatan di jalan. Dengan alat ini, kami dapat mengukur beban pada setiap roda atau sumbu kendaraan secara cepat dan akurat.

Alat Ukur Lendutan Perkerasan Lentur



Kami menggunakan Alat *Benkelman Beam* (BB) dan *Falling Weight Deflectometer* (FWD) untuk mengukur lendutan perkerasan jalan yang penting untuk evaluasi struktural dan perbandingan jenis perkerasan.

Alat ini memberikan data lapangan yang penting untuk memastikan kepatuhan dan kualitas infrastruktur jalan.

Peralatan Pendukung

Alat Ukur Iuminansi



Kami menawarkan alat ukur cahaya untuk memastikan pencahayaan jalan memenuhi standar keselamatan dan mendukung visibilitas optimal. Alat *Lux Meter* ini mengukur dapat intensitas cahaya dalam satuan *Lux*, membantu evaluasi dan perencanaan penerangan jalan secara efisien, serta mengidentifikasi area yang perlu peningkatan.

Alat Ukur Daya Dukung Tanah



Kami menawarkan peralatan untuk mengukur kekuatan tanah dasar menggunakan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP). Peralatan ini penting untuk memastikan tanah dasar memiliki daya dukung optimal, mendukung beban lalu lintas tanpa kerusakan. DCP memberikan hasil akurat langsung di lapangan, membantu perencanaan dan konstruksi jalan raya yang efisien dan aman.

Layanan Kami

Perencanaan dan Pemodelan Transportasi

Kami merancang sistem transportasi yang efisien, berkelanjutan, dan berbasis data. Dengan fokus pada mobilitas yang aman dan berkelanjutan, kami memberikan solusi untuk pengembangan kota yang lebih baik dan kelancaran mobilitas bagi masyarakat.

Perencanaan Perkerasan Jalan

Kami merancang perkerasan tahan lama yang sesuai dengan kondisi lingkungan dan beban lalu lintas. Dengan analisis yang mendalam, kami menciptakan solusi yang aman, nyaman, dan berkelanjutan, sehingga mengurangi biaya pemeliharaan. Kami berkomitmen pada infrastruktur jalan yang andal, kami berdedikasi pada solusi yang efektif dan berkinerja tinggi.

Perencanaan Geometri Jalan Raya

Perencanaan Geometris Jalan Raya merupakan bagian integral dari perencanaan jalan kami, yang difokuskan pada alinyemen horizontal dan vertikal. Tujuan utamanya adalah memastikan bahwa jalan yang direncanakan tidak hanya memenuhi fungsi dasar sebagai jalur transportasi, tetapi juga memberikan kenyamanan optimal bagi arus lalu lintas pada kecepatan yang telah direncanakan. Kami menggabungkan prinsip-prinsip teknis dengan perangkat lunak pemodelan terkini untuk menciptakan jalan raya yang aman, efisien, dan sesuai dengan kebutuhan unik setiap proyek.



Rehabilitasi Perkerasan Jalan

Kami menawarkan layanan restorasi dan rehabilitasi yang difokuskan pada perpanjangan umur layanan, peningkatan kinerja, dan ketahanan struktur perkerasan yang ada. Tim kami memiliki pengetahuan mendalam dalam mengidentifikasi masalah dan kerusakan perkerasan, serta merancang solusi yang tepat sesuai dengan kondisi unik setiap proyek. Kami menggunakan teknologi dan material terkini untuk mengembalikan kekuatan dan ketahanan jalan, memastikan pengguna jalan dapat menikmati perjalanan yang aman dan nyaman.

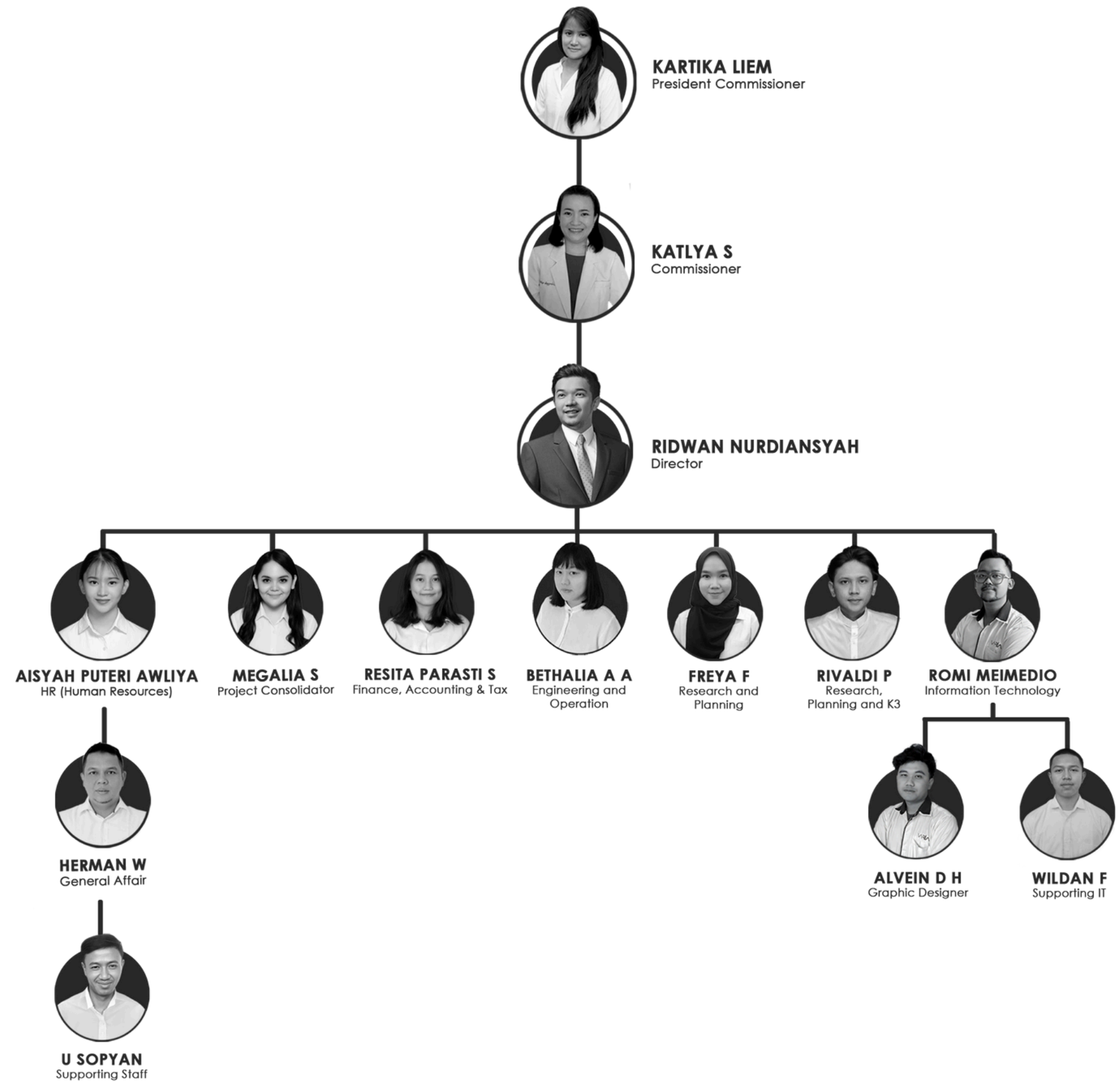
Sisa Umur Layanan Permukaan Jalan

Memprediksi sisa umur perkerasan sangat vital dalam pemeliharaan infrastruktur. Metode *Remaining Service Life* mengevaluasi kerusakan perkerasan karena beban kendaraan dan faktor lingkungan. Proyeksi sisa umur jalan sangat krusial dalam perencanaan dan pengelolaan sumber daya untuk pemeliharaan yang tepat waktu.

Evaluasi Kawasan

Tim kami memainkan peran krusial dalam mengidentifikasi, menganalisis, dan menyajikan data mendalam mengenai kondisi dan potensi suatu daerah. Mulai dari evaluasi potensi investasi hingga perencanaan pembangunan daerah, kami menyadari bahwa informasi yang tepat waktu dan komprehensif adalah kunci keberhasilan.

Struktur Organisasi



Manajemen Kami



Kartika Suyandi Liem

Komisaris Utama

Warga Negara Indonesia dengan latar belakang akuntansi dari President University dan spesialis audit keuangan dari RMIT Melbourne, Australia. Memiliki pengalaman sebagai auditor senior di beberapa firma audit internasional dan menjadi partner di Kreston International. Saat ini, Kartika menjabat sebagai Komisaris Utama di Varian.



Katlya Anggraini Siswosubrotho

Komisaris

Warga Negara Indonesia dengan latar belakang kedokteran gigi dari Fakultas Kedokteran Gigi, Universitas Gadjah Mada. Ia juga meraih gelar dokter spesialis ortodonti dari Fakultas Kedokteran Gigi, Universitas Gadjah Mada. Saat ini, ia menjabat sebagai Komisaris di Varian.



Ridwan Nurhadiansyah

Direktur

Warga Negara Indonesia dengan latar belakang teknologi informasi dari Universitas Komputer Indonesia. Memiliki minat dan keahlian yang kuat di bidang *database*, Ridwan kini menjabat sebagai Direktur di Varian.

Penasehat Kami



Eri Susanto Hariyadi

Penasihat Senior

Warga Negara Indonesia dengan latar belakang pendidikan di bidang teknik sipil. Gelar magister dan doktoralnya diperoleh dari Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan, Institut Teknologi Bandung. Memiliki minat dan keahlian dalam pemodelan struktur perkerasan, serta menjabat sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil di Institut Teknologi Bandung. Merupakan salah satu ahli '*Bonding*' (*tack coat* antar lapisan perkerasan) terkemuka di Indonesia dan saat ini menjabat sebagai Penasihat Senior di Varian.



Bambang Andjar P

Penasihat Senior

Warga Negara Indonesia dengan latar belakang pendidikan teknik sipil dari Institut Teknologi 10 November Surabaya pada tahun 1977. Pada tahun 1978, ia melanjutkan program pascasarjana di bidang teknik jalan raya di Institut Teknologi Bandung. Gelar Magister Manajemen dari Universitas Indonesia diraihnya pada tahun 1993. Pendidikan S2 Teknik Sipil diselesaikannya di Universitas Tama Jagakarsa pada tahun 2021. Selain pendidikan formal, ia telah mendapatkan sertifikasi di bidang teknik, seperti teknik jembatan dan teknik jalan. Pengalaman kerjanya yang luas mencakup berbagai proyek teknik sipil, termasuk perencanaan, pengawasan, dan manajemen. Saat ini, ia menjabat sebagai Penasihat Senior di Varian.

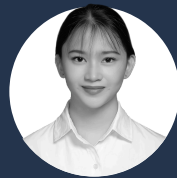


Agung Kunto Harjono

Penasihat Senior

Warga Negara Indonesia dengan latar belakang pendidikan di bidang teknik sipil. Ia meraih gelar sarjana dari Universitas Islam Indonesia pada tahun 1993. Selama berkarier, ia telah terlibat dalam berbagai proyek teknik sipil. Selain pengalaman kerja yang luas, ia juga aktif sebagai anggota Himpunan Prakarsa Jasa Indonesia (HPJI). Saat ini, ia menjabat sebagai Penasihat Senior di Varian.

Tim Kami



Aisyah Puteri Awliya
Sumber Daya Manusia



Megalia Suryaputri
Proyek Konsolidator



Resita Parasti Salim
Keuangan, Akuntansi & Pajak



Odilia Renaningtyas Siswosoebrotho
Desainer Senior



Gisela Andikasari Siswosoebrotho
Programer Senior



Romi Meimedio
Teknologi Informasi



Bethalia Adventi Auditia
Teknik dan Operasi



Freya Fernanda
Riset dan Perencanaan



Herman Wardana
General Affair



Alvein Dhiwaul H
Desainer Grafis



Rivaldi Pratama
Riset, Perencanaan, dan K3



Wildan Ferdiansyah
Staf Pendukung
Teknologi Informasi



U Sopyan
Staf Pendukung



Sabri Mesa
Surveyor



Muhammad Arviansyah
Surveyor



Anang Ma'ruf
Surveyor

Tenaga Ahli Kami



Altho Sagara
Tenaga Ahli Senior



Pangestu Budi Darmo
Tenaga Ahli Senior



Natio Jiwa Ksatria
Tenaga Ahli Senior



Kiki Wahyudi
Tenaga Ahli Senior



Arie Soelistijo
Tenaga Ahli Senior



Frisky Ridwan Aldilla
Tenaga Ahli Senior



Yussi Meviany
Tenaga Ahli Senior



Lukman Subangi
Tenaga Ahli Senior



Muhammad Faqih
Tenaga Ahli Senior



Andy Sugianto
Tenaga Ahli Senior



Felix Hidayat
Tenaga Ahli Senior



Muchammad Sarwono P J
Tenaga Ahli Senior



Ersadi Wiguna
Tenaga Ahli Senior



Sugilar Suryanugraha
Tenaga Ahli Senior

Portofolio Kegiatan

Beberapa proyek pilihan dalam rekayasa transportasi, teknologi informasi, serta analisis, kelayakan transportasi dan perhitungan kelayakan.





2018

Uji Kehandalan Teknis Ruas Jalan Tol Kanci – Pejagan

Klien: PT. Jasa Marga (Persero) Tbk
Durasi: Februari 2018 - April 2018

Jasa Konsultasi Pekerjaan Penelitian Perkerasan Pada Seluruh Ruas Jalan Tol PT. Jasa Marga (Persero) Tbk

Klien: PT. Jasa Marga (Persero) Tbk
Durasi: Mei 2018 - Oktober 2018

Penelitian Perkerasan Pada Jalan Tol Bali Mandara

Klien: PT. Jasamarga Bali Tol
Durasi: September 2018 - Oktober 2018

Penelitian Perkerasan Pada Jalan Tol Semarang - Ungaran - Bawen

Klien: PT. Trans Marga Jateng
Durasi: Oktober 2018 - November 2018

Investigasi Kondisi Jembatan Tol Bali Mandara Pasca Gempa Lombok 7.0 SR

Klien: PT. Jasamarga Bali Tol
Durasi: September 2018 - Oktober 2018

Evaluasi Jalan Tol Konstruksi Terbanggi Besar – Pematang Panggang

Klien: PT. Jasamarga Japek Selatan
Durasi: September 2018 - September 2020

Perencanaan Tempat Istirahat KM 98 A Tol Purbaleunyi

Klien: Paris Van Java
Durasi: Juli 2018 - Oktober 2018

Kajian Permasalahan Off Ramp Benda / Dadap Terkait Rencana Pembangunan On Ramp Kunciran – Bandara Soekarno Hatta

Klien: Asosiasi Perhotelan CGK
Durasi: November 2018 - April 2019

Perencanaan Overlay CMS

Klien: PT. Citra Marga Surabaya
Durasi: Januari 2018 - April 2018

Pekerjaan Pengawasan Pengaspalan *Scrapping Filling Overlay* (SFO) Jalan Tol SS Waru - Bandara Juanda Tahap I

Klien: PT. Citra Marga Surabaya
Durasi: Oktober 2018 - Maret 2019

Pengujian Indeks Ketidakrataan (*Roughness*) dan Nilai Kekesatan (*Skid Resistance*):

- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Cawang - Tg.Priok - Ancol Timur - Jembatan Tiga/Pluit

Pengujian Tingkat Reflektifitas Marka, Rambu dan Reflektor:

- Jalan Tol JORR W1
- Akses Ciledug 1 dan 2 Jalan Tol Kanci - Pejagan
- Jalan Tol Pondok Aren - Serpong
- Jalan Tol Akses Tanjung Priok

2019

Jasa Konsultasi Pekerjaan Penelitian Perkerasan Pada Seluruh Ruas Jalan Tol PT. Jasa Marga (Persero) Tbk

Klien: PT. Jasa Marga (Persero) Tbk
Durasi: Agustus 2019 - Desember 2019

Penelitian Perkerasan Pada Jalan Tol Nusa Dua - Ngurah Rai - Benoa

Klien: PT. Jasamarga Bali Tol
Durasi: Agustus 2019 - September 2019

Kajian Tingkat Layanan Jalan Tol Ruas Semarang – Bawen – Salatiga

Klien: PT. Trans Marga Jateng
Durasi: Agustus 2019 - September 2019

Jasa Konsultansi Pengujian Indeks Ketidakrataan Jalan Tol Soreang – Pasir Koja

Klien: PT. Citra Marga Lintas Jabar
Durasi: Oktober 2019 - November 2019

Pengujian Indeks Ketidakrataan (*Roughness*) dan Nilai Kekesatan (*Skid Resistance*):

- Jalan Tol Cawang - Tg.Priok - Ancol Timur - Jembatan Tiga/Pluit
- Jalan Tol JORR W1

Pengujian Tingkat Reflektifitas Marka, Rambu dan Reflektor:

- Jalan Tol Makassar
- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Kanci - Pejagan
- Jalan Tol Pejagan - Pemalang Seksi I, II dan III
- Jalan Tol Pondok Aren - Serpong

2020

Travel Diary Survey for Go-Food User and Location Plotting of Go-Food Partner Location

Klien: Hiroshima University
Durasi: 13 Maret 2020 - 13 April 2020

Jasa Konsultasi Perencanaan Pemanfaatan Simpang Susun untuk Konstruksi On/Off Ramp KM 1+0950 Jalan Tol Soreang - Pasir Koja

Klien: PT. Cahayamega Lestari Pratama
Durasi: 22 Juni 2020 - 22 Agustus 2020

Pengujian Tingkat Reflektifitas Marka, Rambu dan Reflektor:

- Jalan Tol Makassar Seksi I – IV
- Jalan Tol Kanci - Pejagan
- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Pondok Aren - Serpong
- Jalan Tol Pejagan - Pemalang
- Jalan Tol Ciawi - Sukabumi Seksi 1 (Ciawi - Cigombong)

Pengujian Nilai Kekesatan (*Skid Resistance*):

- Jalan Tol Makassar Seksi I – IV
- Jalan Tol Semarang - Solo Seksi Bawen - Salatiga
- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono
- Jalan Tol Ngawi - Kertosono
- Jalan Tol Bali Mandara

Pengujian Indeks Ketidakrataan (*Roughness*):

- Jalan Tol Semarang - Solo Ruas Salatiga - Kartasura
- Jalan Tol Semarang - Solo Seksi Bawen - Salatiga
- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono
- Jalan Tol Ngawi - Kertosono
- Jalan Tol Bali Mandara

2021

Jasa Konsultasi Kajian Lalu Lintas Terhadap Rencana Jalan Akses Menuju Makassar New Port

Klien: PT. Pelabuhan Indonesia IV (Persero)
Durasi: 19 Januari 2021 - 19 Februari 2021

Jasa Konsultasi Perencanaan Penambahan Interchange Baru di Kabupaten Subang Untuk Jalan Tol Cikampek - Palimanan (CIPALI) KM 86

Klien: PT. Agrawisesa Widyatama
Durasi: 5 Februari 2021 - 5 Juli 2021

Penelitian Perkerasan Jalan pada Ruas Jalan Tol PT Margautama Nusantara

Klien: PT. Marga Utama Nusantara
Durasi: 15 Februari 2021 - 15 Agustus 2021
Uraian Singkat:

- Melakukan evaluasi kondisi perkerasan jalan tol ruas Pondok Aren – Serpong Makassar Seksi I, II, dan IV
- Melakukan pengujian non-destruktif yang mencakup: pemeriksaan visual kerusakan, indeks kekasaran, ketahanan selip, daya dukung tanah dasar (*sampling*), tebal lapisan perkerasan (*sampling*), beban kendaraan (*sampling*), dan lendutan perkerasan (*sampling*)
- Menganalisis kondisi perkerasan, umur pelayanan, dan merancang program pemeliharaan perkerasan secara komprehensif untuk 10 tahun mendatang

Jasa Konsultansi Perhitungan Biaya Operasi dan Pemeliharaan Jalan Tol Gilimanuk-Mengwi

Klien: PT. Tol Jagat Kerthi Bali
Durasi: 4 Oktober 2021 - 2 Mei 2021

Pengujian Tingkat Reflektifitas Marka, Rambu dan Reflektor:

- Jalan Tol Jalan Tol AP. Pettarani
- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Makassar Seksi 1, 2 dan 4
- Jalan Tol Pondok Aren - Serpong
- Jalan Tol Pejagan - Pemalang
- Jalan Tol Kanci - Pejagan

2021

Pengujian Nilai Kekesatan (*Skid Resistance*):

- Jalan Tol Tangerang - Merak
- Jalan Tol Jombang - Mojokerto
- Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono
- Jalan Tol Bali Mandara
- Jalan Tol Semarang - Solo
- Jalan Tol JORR W1

Pengujian Indeks Ketidakrataan (*Roughness*):

- Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono
- Jalan Tol Bali Mandara
- Jalan Tol Semarang - Solo
- Jalan Tol JORR W1

2022

Evaluation of Road Pavement and Bridge Structure on the Semarang - Batang Toll Road

Klien: Road King Expressway International Holdings Limited
Durasi: 23 Maret 2022 - 30 April 2022

Uraian Singkat : Melakukan penilaian terhadap kondisi perkerasan jalan dan struktur jembatan pada Jalan Tol Semarang - Batang

The Project for Strengthening Management Capacity of Toll Road Development

Klien: Pasco Corporation

Durasi: 2 tahun (1 Agustus 2022 - 1 Agustus 2024)

Uraian Singkat: Peningkatan Standar Pelayanan Minimal Elektronik (E-SPM) dalam pengembangan kapasitas pengelolaan jalan tol

Jasa Konsultansi Pekerjaan Optimasi Desain Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Selatan

Klien: PT Virama Karya (Persero)

Durasi: 14 September 2022 - 14 Maret 2023

Uraian Singkat : Melakukan *review* desain atau Rencana Teknik Akhir (RTA) dalam rangka optimasi biaya konstruksi

2022

Pengujian Tingkat Reflektifitas Marka, Rambu dan Reflektor:

- Jalan Tol Soreang - Pasir Koja
- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Ciawi - Sukabumi
- Jalan Tol Kanci - Pejagan
- Jalan Tol Pondok Aren - Serpong
- Jalan Tol Makassar Seksi 1-4
- Jalan Tol Pasuruan - Probolinggo
- 6 Ruas Jalan Tol Dalam Kota (K. Gading - P. Gebang)
- Jalan Tol Pejagan - Pemalang
- Jalan Tol Tangerang - Merak

Pengujian Nilai Kekesatan (*Skid Resistance*):

- Jalan Tol Soreang - Pasir Koja
- Jalan Tol Pondok Aren - Serpong
- Jalan Tol Makassar Seksi 1-4
- Marka *Coldplastic* di DKI Jakarta
- Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono
- 6 Ruas Jalan Tol Dalam Kota (K. Gading - P. Gebang)
- Jalan Tol Bali Mandara
- Jalan Alun - Alun Kota Tegal
- Jalan Tol Ngawi - Kertosono
- Jalan Tol Cikampek - Palimanan
- Jalan Tol Solo - Ngawi
- Jalan Tol SS Waru - Bandara Juanda
- Jalan Tol Semarang - Solo
- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Tangerang - Merak
- Jalan Tol Bogor Outer Ring Road (BORR)
- Jalan Tol Belawan - Medan - Tg Morawa dan Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi
- Jalan Tol Kunciran - Cengkareng
- Jalan Tol Kunciran - Serpong (Waskita)
- Jalan Tol Kunciran - Serpong (AIS)
- Jalan Tol Jombang - Mojokerto
- Jalan Tol Sigli - Banda Aceh Seksi 5, Seksi 6, *Ramp 1* dan *Ramp 2*
- Jalan Tol Sigli - Banda Aceh Seksi 2, 3 dan 4
- Jalan Tol Manado – Bitung

2022

Pengujian Indeks Ketidakrataan (*Roughness*):

- Jalan Tol Soreang - Pasir Koja
- Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono
- Jalan Tol Bali Mandara
- Jalan Tol Semarang - Solo
- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Belawan - Medan - Tg Morawa dan Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi

2023

Pengujian Jasa Konsultan Teknis Sehubungan Dengan Recana Aksi Korporasi

Klien: PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero)

Durasi: 8 Mei 2023 - 8 Juni 2023

Uraian Singkat : Melaksanakan *technical due diligence* pada Ruas Jalan Tol Bogor - Ciawi - Sukabumi

Consultancy Services for Traffic Studies and Toll Revenues as well as Pavement and Bridge Structures on the Trans Java Toll Road Section

Klien: PT EGIS International Indonesia

Durasi: 1 Maret 2023 - 1 Juni 2023

Uraian Singkat : Melakukan pengujian evaluasi kondisi perkerasan jalan pada Jalan Tol Trans-Jawa

Jasa Konsultansi Evaluasi Perkerasan Tol Semarang - Solo 2023

Klien: PT. Trans Marga Jateng

Durasi: 16 Juni 2023 - 16 Juli 2023

Jasa Konsultansi Pekerjaan Optimasi Desain Jalan Tol Jakarta - Cikampek II Selatan 2023

Klien: PT Virama Karya (Persero)

Tanggal: 18 Desember 2023

Jasa Konsultansi *Review Kontrak Konstruksi Bogor - Ciawi - Sukabumi 2023*

Klien: PT. Sarana Multi Infrastruktur (Persero)

Durasi: 18 Desember 2023 - 18 Januari 2024

Jasa Konsultansi Simpang Susun Nanjung Soroja (Addendum)

Klien: PT. Cahayamega Lestari Pratama

Tanggal: 30 Desember 2023

2023

Pengujian Iluminasi Penerangan Jalan Umum:

- Jalan Tol Pondok Aren - Serpong
- Jalan Tol Makassar New Port

Pengujian Tingkat Reflektifitas Marka, Rambu dan Reflektor:

- Jalan Tol Pondok Aren - Serpong (BSD)
- Jalan Tol Ciawi - Sukabumi
- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Kanci - Pejagan
- Jalan Tol Kelapa Gading - Pulo Gebang
- Jalan Tol Cisumdawu Seksi 5B
- Jalan Tol Pondok - Aren Serpong
- Jalan Tol Makassar New Port

Pengujian Nilai Kekesatan (*Skid Resistance*):

- Jalan Tol Serpong - Cinere
- Jalan Tol Palembang - Indralaya
- Jalan Tol Binjai - Langsa
- Jalan Tol Binjai - Medan
- Jalan Tol Bengkulu - Taba Penanjung
- Jalan Tol Pandaan - Malang
- Jalan Tol Jombang - Mojokerto
- Jalan Tol Tangerang - Merak
- Jalan Tol Kunciran - Serpong
- Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono
- Jalan Tol Pondok Aren - Serpong
- Jalan Tol Makassar New Port
- Jalan Tol Soreang - Pasir Koja
- *Mock Up* Lajur Busway Dinas Bina Marga DKI Jakarta
- Jalan Tol Makassar Seksi I-IV
- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Manado - Bitung
- Jalan Tol Sigli - Banda Aceh Seksi 2-6

Pengujian Indeks Ketidakrataan (*Roughness*):

- Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono
- Jalan Tol Soreang - Pasir Koja
- Jalan Tol JORR W1

2024

Workshop E-SPM

Klien: PASCO CORPORATION

Durasi: • 25 April – 20 Mei 2024 (*Using the E-SPM Application and Its Development*) dan

- 8 – 27 Agustus 2024 (*Evaluation of Utilization in SPM Monitoring and Asset Management*)

Uraian Singkat: Forum resmi untuk meningkatkan pemahaman dan optimalisasi aplikasi E-SPM dalam monitoring serta pengelolaan aset jalan tol sesuai dengan standar pelayanan minimum (SPM), melalui diskusi dan pemberian masukan konstruktif dari para operator jalan tol

Evaluasi BMS pada Jalan Tol Jombang – Mojokerto

Klien: PT Astra Infra Solutions

Durasi: 26 April – 2 Mei 2024

Uraian Singkat: Melakukan pemeriksaan kondisi jembatan dan *overpass* untuk menentukan nilai kondisi dan dasar tindakan pemeliharaan.

Evaluation of Road Pavement and Bridge Structure

Klien: Road King Expressway International Holdings Limited

Durasi : 5 Juni 2024 – 5 Agustus 2024

Uraian Singkat : Proses penilaian kondisi jalan dan jembatan melalui *Survey Digital Image* (SDI) untuk analisis permukaan jalan, Pengujian Jembatan untuk menilai kekuatan struktur, serta Pengujian Beban Kendaraan guna mengukur dampak lalu lintas terhadap daya tahan infrastruktur.

2024

Pengujian Tingkat Reflektifitas Marka, Rambu dan Reflektor:

- Jalan Tol JORR W1
- Jalan Tol Tangerang - Merak
- Jalan Tol Jombang - Mojokerto
- Jalan Tol Pandaan - Malang
- Jalan Tol Pondok Aren - Serpong
- Jalan Tol Cikopo - Palimanan
- Jalan Tol Pasuruan - Probolinggo
- Jalan Tol Cengkareng - Batuceper - Kunciran

Pengujian Indeks Ketidakrataan (*Roughness*):

- Jalan Tol Tangerang - Merak
- 6 Ruas Tol dalam Kota Segmen Kelapa Gading - Pulo Gebang
- Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono
- Jalan Tol Bali Mandara 2024
- Jalan Tol Sigli - Banda Aceh Seksi II - VI
- JORR W1

Pengujian Nilai Kekesatan (*Skid Resistance*):

- Jalan Tol Medan - Binjai
- Jalan Tol Semarang - Solo
- Jalan Tol Binjai - Langsa
- Jalan Tol Palembang - Indralaya
- Jalan Tol Bengkulu - Taba
- Marka *Coldplastic* pada Jalan/Jembatan/FO/*Underpass* di Provinsi DKI Jakarta
- Jalan Tol Pandaan - Malang
- Jalan Tol Jombang - Mojokerto
- Jalan Tol Tangerang - Merak
- 6 Ruas Tol dalam Kota Segmen Kelapa Gading - Pulo Gebang
- Jalan Tol Kunciran - Serpong
- Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono
- Jalan Tol Balikpapan - Samarinda
- Jalan Tol Bali Mandara
- Jalan Tol Indrapura - Kisaran
- Jalan Tol Belawan - Medan - Tg Morawa dan Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi
- Jalan Tol Manado - Bitung
- Jalan Tol Cengkareng - Batuceper - Kunciran
- Jalan Tol Sigli - Banda Aceh (Padang Tiji - Seulimeum) Seksi I
- Jalan Tol Sigli - Banda Aceh Seksi II - VI
- Jalan Tol JORR W1

Klien Kami





Sona Topas Tower 5A Floor
Jl. Jend. Sudirman 26 Jakarta 12920

+62 21 2985 8013
admin@varianglobal.com

@varian.global.perencana

www.varianglobal.com

Varian Global Perencana

@varian_indonesia

